



## ఎస్సీ సాబ్.. ట్రాఫిక్ పై..

# జీ కనెక్టు రిడ్

\* నగరంలో పలు ప్రధాన రహదారుల ఆక్రమణ \* రోడ్డుకు అడ్డంగా వాహనాలు నిలుపుదల \* నిబంధనలకు విరుద్ధంగా ప్రచార బోర్డులు \* ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ వద్ద అమలుకాని రూల్స్ \* రెగ్యులర్ ట్రాఫిక్ డీఎస్ఎల్ లేకపోవడమే కారణం \* సెల్ ఫోన్ తో పోలీసులు పరిమితం \* ఆటో డ్రైవర్లపై జులుం \* ప్రైవేట్ బస్సుల యజమానులపై మమకారం \* పాట్లీ శ్రీరాములు మార్కెట్లో అమలుకాని పోలీసు నిబంధనలు \* ఎక్కడికక్కడ పార్కింగ్ తో నిత్యం ట్రాఫిక్ జాం \* కొట్టొచ్చినట్టు కనిపిస్తున్న ట్రాఫిక్ పోలీసుల వైఫల్యం \* శాశ్వత పరిష్కారం చూపాలని కోరుతున్న నగరవాసులు



దీనివల్ల పాతబస్టాండ్ నుంచి జడ్చి, కలెక్టరేట్ కు వెళ్లే దారి లో నిత్యం ట్రాఫిక్ జాం అవుతోంది. జీడి రోడ్డు, పాతబస్టాండ్ రోడ్డు మధ్య వాహనాల పార్కింగ్ ఇబ్బినప్పటికీ, కొందరు షాపుల ఆవరణలో వాహనాలు నిలుపుదల చేస్తున్నారు. గతంలో ట్రాఫిక్ పోలీసులు టైలెంట్ పై టైలెట్ పెట్టకని నగరంలోని ప్రధాన రహదారుల్లో వెళతూ అడ్డదిడ్డంగా వాహనాలు నిలిపిన వారిపై కొరడా విడిచివారు. ప్రస్తుతం ఆ పరిస్థితి లేదు. జిల్లాకు కొత్తగా వచ్చిన ఎస్సీ కేబీ మహేశ్వరరాజ్ శ్రీకాకుళం నగరంపై దృష్టి సారినై తప్ప ట్రాఫిక్ కష్టాలు గట్టకేలా కనిపించడం లేదు. ఏం చేస్తారో చది. చేపించాలిందే..!

శ్రీకాకుళం క్రెం, జూలై 22 (వార్త): శ్రీకాకుళం నగరం రోజూరోజూ విస్తరిస్తోంది. జనాభా పెరిగింది. అందరికీ ముగిసా రోడ్డు విస్తరించలేదు. ప్రధాన రహదారులు మినహా మిగతా వన్నె నందులే. ప్రతి ఒక్కరి వద్ద టైక్సీలు, కార్లు ఉన్నాయి. కొత్తగా భవన నిర్మాణాలు చేపడుతున్న వారు సైకిల్ సెలార్లు విడిచిపెట్టడం లేదు. డింకో ప్రధాన రహదారుల్లోని ఫుట్ పాత్ ను కొందరు వ్యాపారులు ఆక్రమించేశారు. వాటిపై కొందరు షాపులకు, మరీకొందరు ప్రచార బోర్డులను ఏర్పాటుచేశారు. డింకో పార్కర్లు రోడ్డుపై నుంచి వెళుతున్నారు. ఇక టైక్సీలు, కార్లు కూడా రోడ్డుపై అడ్డదిడ్డంగా పెడుతున్నారు. దీనివల్ల నిత్యం ఏదో ఒకటి అప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. జిల్లా పోలీసు కార్యాలయానికి ఆసుకుని ఉన్న అంబుల్సెన్స్ జంక్షన్ నుంచి ఆర్మీ కళాశాలకు వెళ్లే రహదారి ఆక్రమణకు గురైంది. ఓ వైపు వందల దుకాణాలు, మరోవైపు హెల్సులు, ఆసుపత్రులు ఆక్రమించేశాయి. అలాగే రైతుబజార్ నుంచి జీడి రోడ్డుకు వెళ్లే రహదారి ఇదే పరిస్థితి. సాయంత్రం ఈ రోడ్డులో ప్రయాణమంటే వాహనపోదకలు చూడలిపోతున్నారు. ఇక బిల్గ ఆసుపత్రి నుంచి ఆర్మీ కంపెక్స్ మధ్యలో ప్రైవేట్ బస్సులు రోడ్డుపై ఆవి ప్రయాణికులను ఎక్కించుకుని వెళుతున్నారు. సాయంత్రం ఈ రోడ్డులో నిత్యం ట్రాఫిక్ జాం అవుతోంది. ఈ బస్సులను నగరంలోకి రానియకుండా కొత్తరోడ్డు వద్ద పోలింగ్ ఇన్ స్టాల్లు, అప్పుడు కొంతమేర ట్రాఫిక్ ను నియంత్రించవచ్చని నగరవాసులు పడేపడే పోలీసులను ఎక్కించుకుని వెళ్లింపకోవడం లేదు. నగరంలో డి అండ్ నెట్ జంక్షన్, రామలక్ష్మణ జంక్షన్, పాతబస్టాండ్, వినుకొండ జంక్షన్ వద్ద మాత్రమే ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ ఉన్నాయి. అక్కడ కూడా కొందరు వాహనపోదకలు ట్రాఫిక్ సిగ్నల్స్ ను పట్టించుకోకుండా రయింతుమని వెళుతున్నా పోలీసుల చూస్తునే ఉంటారు తప్ప పట్టించుకోరు. ట్రాఫిక్ డివీన్ లోకపోవడంలో నీబియే అలా చూసుకుంటుంటారు.. ఆవన శక్తికి మించి పనిచేస్తున్నా. ఆ శాఖలోని కొందరు పోలీసులే ఆవన



మాటను పట్టించుకోవడం లేదు. మరీకొందరు పోలీసులు కేవలం ఆటో డ్రైవర్లపైనే తమ ప్రతాపం చూపుతుంటారు. ట్రాఫిక్ ను నియంత్రించాలని పోలీసులు, సెల్ ఫోన్స్ పట్టుకుని జరిమానా విధించడం, మైన్స్ కల్గించుకోవడంపై ఎక్కువగా ఆత్యుత్సాహం చూపిస్తుంటారు వివేచకులు ఉన్నారు. ఇక పాట్లీ శ్రీరాములు మార్కెట్ కి ఉదయం పూట లారీలు, వ్యాన్లు అనుమతించకూడదన్న నిబంధనలు ఉన్నా వ్యాపారులు పట్టించుకోరు. మార్కెట్ రోడ్డుకు రెండు వైపులా తోపురుబల్ల వ్యాపారులు ఆక్రమించేశారు. దీనివల్ల మార్కెట్ లోకి వెళ్లి రావాలంటే అడ్డకట్టలు పడాలిందే. ట్రాఫిక్ పోలీసులు మాత్రం అటువైపు కన్నెత్తి చూడరు. పాతబస్టాండ్ నమీపంలో కొత్తగా ఓ మార్కెట్ అదీపల ఏర్పాటైంది. మార్కెట్ ఆవరణలో పార్కింగ్ ప్లేస్ ఉన్నా కొందరు ద్విచక్రవాహనదారులు రోడ్డుపైనే వాహనాలు అవుతున్నారు.







